LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോട്ടയം നഗരത്തിലെ ആകാശപാത

213 (2933) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയം നഗരത്തിൽ നിർമ്മാണം നിലച്ചിരിക്കുന്ന ആകാശപാത പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കോട്ടയം ശീമാട്ടി ജംഗ്ഷനിലെ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് "സ്കൈവാക്". സ്റ്റെയർ കേസ്/ലിഫ്റ്റ് മുതലായവ നിർമ്മിക്കാൻ ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിന് തയ്യാറാണെന്ന കോട്ടയം നഗരസഭയുടെ തീരുമാനം കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടർ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി വിവിധ ഭൂവുടമസ്ഥരായ കോട്ടയം YMCA, CSI, പോസ്റ്റൽ വകുപ്പ് മുതലായവരിൽനിന്ന് ഭൂമി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തത്.

(ബി) എത്ര മാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രസ്തുത ആകാശപാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

സ്റ്റെയർകേസ്/ലിഫ്റ്റ് എന്നിവയ്ക്ക് സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതിനാലും പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് ആൻഡ് ആന്റി കറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയുടെ അന്വേഷണം നടത്തുവാൻ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതിനാലും തുടർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പറയുവാൻ കഴിയില്ല.

ട്രാഫിക് ചട്ട ലംഘനത്തിന് ഈടാക്കുന്ന പിഴ

214 (2934) ശ്രീ. എം. എം. മണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ ട്രാഫിക് ചട്ടങ്ങളുടെ ലംഘനത്തിന് ഈടാക്കി വരുന്ന പിഴ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ഇനം തിരിച്ച് നൽകാമോ?

സർക്കാർ ഉത്തരവ് GO(P)No.37/2019/Trans dated 26-10-2019 പ്രകാരം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിരക്കിലാണ് കേരളത്തിൽ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് പിഴ ഈടാക്കുന്നത്. പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

---

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരം ഓരോ ചട്ടത്തിന്റേയും ലംഘനത്തിന് ഈടാക്കാനാവുന്ന പിഴ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ഇനം തിരിച്ച് നൽകാമോ?

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ഭേദഗതി 2019 പ്രകാരം ചില പുതിയ വകുപ്പുകൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയും പിഴത്തുക പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 200-ന് വിധേയമായി കേരള സർക്കാർ പിഴത്തുക പുനർനിർണ്ണയിച്ച് G.O.(P)No.37/2019/Trans dated 26-10-2019 പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പുതുക്കിയ നിരക്കനുസരിച്ചാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാഫിക് നിയമലംഘനത്തിന് പിഴ ഈടാക്കുന്നത്.

റോഡപകടങ്ങൾ

215 (2935) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ രാത്രികാലങ്ങളിൽ അണയ്ക്കുന്നതുമൂലം റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. 2018-ൽ നടത്തിയ റോഡപകടങ്ങളുടെ വിശകലനപ്രകാരം ചരക്കു ഗതാഗത വാഹനങ്ങൾ അധികമുള്ള ഹൈവേകളിലെ അനിയന്ത്രിത കവലകളിലാണ് രാത്രികാല അപകട മരണങ്ങളും മാരകവും ഗുരുതരവുമായ പരിക്കുകളുമുണ്ടാകുന്നത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ, ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ 24x7 പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമായി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ 24x7 പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നും രാത്രി സമയങ്ങളിൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുകയാണെങ്കിൽ അത് സാങ്കേതികമായി വിലയിരുത്തുകയും ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഡ്രൈവിംഗ് പ്രായോഗിക ടെസ്റ്റ്

216 (2936) ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ലോക്ഡൗൺ കാരണം ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടക്കാത്തതിനാൽ ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസിന്റെ കാലാവധി നീട്ടി നൽകുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly